

НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД
«ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Н.О.Б.Ф.
«ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»

_____ А. Н. Тимофеев

«__» _____ 2010 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
К ГОНОЧНЫМ АВТОМОБИЛЯМ « EASYKART 50»
«ТУРНИР «EASYKART 50»

2010 год.

Все, что прямо не разрешено настоящими Техническими требованиями, категорически **ЗАПРЕЩЕНО**.

Ст. Т1. Шасси.

- Т1.1. **Шасси:** разрешается использовать шасси исключительно марки BIREL, соответствующие таблице №1. Максимально допустимая ширина осей в сборе с колесами должна соответствовать таблице №1. Запрещено изменять любые элементы рамы.

Таблица №1

| Класс | 50 |
|----------------------------------|-----------------|
| Модель | B 25 - X |
| База | 800 мм |
| Максимальная ширина передней оси | 920 мм |
| Максимальная ширина задней оси | 1040 мм |

- Т1.2. **Полик:** допускается использование оригинального полика линии FREE LINE.

- Т1.3. **Педали:** педаль акселератора должна быть оснащена возвратной пружиной. Тормозная педаль должна быть оснащена двумя тормозными тросами. Любая перестановка педалей должна обеспечить безопасность их функционирования и должна быть одобрена Технической Комиссией.

- Т1.4. **Поворотные кулаки:** допускается использование оригинальных поворотных кулаков фирмы Birel, с фиксированным наклоном. Маркировка поворотных кулаков должна соответствовать таблице №2. Допускается только регулировка кулаков по высоте. Шайбы-проставки для регулировки передней оси должны быть оригинальными линии FREE LINE (две 10 мм и две 5 мм) для каждого колеса. Не имеет значения, установлены ли они внутри или снаружи ступицы колеса.

Таблица №2

| Класс | 50 |
|-------------------|--------------------|
| Поворотные кулаки | A-10 x 135 E/17 |

- Т1.5. **Рулевой механизм:** допускается использование строго оригинального рулевого механизма (колонка, рулевые тяги). Ступицы руля только линии FREE LINE, в том числе и «косые». Все элементы рулевого механизма должны иметь оригинальную систему предохранительного крепления (самостопающиеся гайки, стопоры). Маркировка элементов рулевого механизма должна соответствовать Таблице №3.

Таблица №3

| Класс | 50 |
|--------------------------------|------------------------|
| Колонка рулевого управления | L 350 |
| Серийный руль* | ALL. 280 SIMILPELLE |
| Рулевые тяги Алюминиевые HQ | 185-195 |

*рекомендовано

T1.6. **Бак:** допускается использование оригинального бака, замены не допускаются. Соединительные трубопроводы должны быть исключительно линии FREELINE. Емкость топливных баков должна соответствовать Таблице №4.

Таблица №4

| Класс | 50 |
|-------|--------------------------|
| Бак | 0,9 литров ВСТРОЕННЫЙ |

T1.7. **Сиденье:** рекомендуется использование оригинального сидения линии FREE-LINE. Не допускаются сиденья из кевлара или углеволокна. Дополнительные опоры сиденья, независимо от их длины, должны быть оригинальными линии FREE-LINE, их может быть две, по одной с каждой стороны сиденья, и они должны крепиться на опорах подшипника оси.

T1.8. **Ось:** допускается использование оригинальных осей линии FREE-LINE. Оси должны быть из магнитного материала и иметь маркировку, соответствующую Таблице №5. Запрещено удалять или ослаблять стопорные винты подшипников оси и болты их крепления к обоймам и раме. Ступицы колес должны быть оригинальными и должны соответствовать маркировке, указанной в Таблице № 5.

Таблица № 5

| Класс | 50 |
|----------------|-----------------------|
| Ось | 25 x 880 В цельная |
| Масса оси | 3340 г +/- 20 г |
| Задние ступицы | Al 25 x 50 |

T1.9. **Тормозная система:** тормозная система и тормозные накладки должны быть оригинальными линии FREE LINE и соответствовать маркировке, приведенной в Таблице №6. Тормоза должны соответствовать требованиям п. 2.14. КитТ.

Таблица № 6

| Класс | 50 |
|--------------------------|----------------|
| Задняя тормозная система | M 20 x 2 H6 |
| Задний тормозной диск | 80 x 200 x 6 F |
| Задние тормозные колодки | 90 x 11.5 |
| Ступица заднего диска | 25 x 80 – 6 A |

T1.10. **Обод:** обод колеса должен быть оригинальными линии FREE LINE и соответствовать маркировке, указанной в Таблице №7. Крепление колес должно быть оригинальным с использованием предохранительной системы (самостопорящиеся гайки).

Таблица № 7

| Класс | 50 |
|---------------------|--------------------------------|
| Передний обод СЛИК | 5" CH 110A-NE 5" CR 115A-OR |
| Задний обод СЛИК | 5" DH 150A-NE 5" DR 150A-OR |
| Передний обод ДОЖДЬ | 5" CH 110A-NE 5" CR 115A-OR |
| Задний обод ДОЖДЬ | 5" DH 150A-NE 5" DR 150A-OR |

T1.11. **Отбойники:** разрешается использовать оригинальные отбойники. Запрещается использовать дополнительные опоры или опорные системы (пластиковые ленты, скотчи, стальные тросики и пр.). Размеры отбойников должны соответствовать Таблице № 8.

Таблица № 8

| Класс | 50 |
|-----------------|-----------|
| Задний отбойник | USA B25-X |

T1.12. **Кузов:** разрешаются только оригинальные корпуса и передняя панель линии FREE LINE. Не допускаются изменения какого-либо типа или снятие материала, за исключением отверстия для ввода вала внешнего стартера. Маркировка корпусов и передних панелей должна соответствовать Таблице №9

Таблица №9

| Класс | 50 |
|-------|-----------|
| кузов | KG - Baby |

T1.13. **Стартовый номер:** каждое шасси должно быть оснащено четырьмя номерными табличками желтого фона (черные цифры), одна спереди одна сзади и по одной с каждого бока. Стартовые номера должны быть линии FREE LINE. Размеры боковых табличек должны соответствовать 150мм.

T1.15. РАЗРЕШЕННЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И АКСЕССУАРЫ

Допускается использование оригинальных дополнительных устройств и аксессуаров линии FREE LINE. Маркировка дополнительных устройств и аксессуаров должна соответствовать Таблице №10.

Таблица №10

| Класс | 50 |
|---|--|
| Педали | HQ |
| Полик | HQ |
| Руль | ALL 320 HQ EASY 5300.00.04-EY серии FREE-LINE |
| Сиденье/ подушки | Все сиденья, подушки и защитные устройства серии FREE-LINE |
| Ступица диска | 25 x 80 HQ |
| Ступица звезды | 25 HQ |
| Задние ступицы | 25 X 25 HQ |
| Комплект стопорных винтов для обода | FREE-LINE HQ |
| Подставка для ног | 10.6268.00 |
| Комплект шайб- проставок колеса | 10.6808.00-BL |

Ст. T2. Двигатель.

T2.1. **Двигатель:** двигатель должен быть оригинальным заводским. Не допускается снятие или добавление материала любого типа и любым способом. Все параметры должны соответствовать значениям, указанным в Технической карте двигателя и Таблице №11. Допускается восстановление резьбы и переход на резьбу большего размера.* Допускается применение цилиндров со следами механического воздействия, возникших в момент повреждения или разрушения поршня двигателя в процессе его работы, при соблюдении всех параметров, указанных в соответствующих разделах технической карты

двигателя.* Допускается восстановление посадочных мест подшипников, сальников, направляющих втулок без изменения геометрии деталей и с соблюдением параметров, указанных в технической карте двигателя.*

Таблица №11

| Класс | 50 |
|--------------------------------|--------------|
| Модель | ВВ - N57E |
| Рабочий объем | 56,5 куб. см |
| Ход | 34 мм |
| Номинальный внутренний диаметр | 46 мм |

* - только на соревнованиях в России.

- T2.2. **Карбюратор:** разрешается использовать исключительно оригинальный заводской карбюратор WALBRO 734 . Не допускаются любые изменения или полировка входного отверстия и диффузора карбюратора.
- T2.3. **Сцепление:** сцепление должно быть строго оригинальным. Маркировка должна соответствовать ВВ 78 x 22,5 . Не допускаются никакие изменения. Запрещена смазка трущихся поверхностей сцепления.
- T2.4. **Зажигание:** все части зажигания и стартер, приборы управления пуском и остановкой двигателя должны быть строго оригинальными. Марка зажигания должна соответствовать ВВ ELT.. Не допускаются никакие изменения.
Примечание: Длина резьбовой части свечи зажигания – не более 8,5 мм и она не должна, в любом случае, выступать в камеру сгорания головки цилиндра.
- T2.5. **Глушитель шума впуска:** глушитель шума впуска должен быть оригинальным.
- T2.6. **Глушитель шума выпуска:** должен использоваться исключительно оригинальный глушитель шума выпуска ВВ N57E. Не допускаются любое изменение глушителя.
- T2.7. **Приборы:** разрешено – хронометрирование; показания - тахометр, спидометр, температура под свечой. На соревнованиях в России разрешено использование других датчиков температуры без изменения функций, целостности и оригинальности деталей двигателя. Всё, что не определено – безусловно запрещено.

Ст. Т3. Трансмиссия.

- T3.1. **Трансмиссия:** передача крутящего момента от двигателя на заднюю ось должно осуществляться цепью. Звезды и цепи должны быть оригинальными исключительно линии FREELINE. Передаточное число объявляет Организатор за неделю перед каждым этапом соревнований и выбирается из диапазонов, представленных в Таблице №12.

Таблица №12

| Класс | 50 |
|----------------|-----|
| Ведущая звезда | Z 9 |
| Ведомая звезда | 80 |
| Цепь | 106 |

Ст. Т4. Шины.

- T4.1. **Шины:** Допускаются исключительно шины марки ESYKART. При дожде на «мокрой» трассе разрешается использовать исключительно шин этой же марки. Запрещено любое изменение физико-механических характеристик шин, рисунка протектора (п. 2.17.7.КиТТ РАФ). Размер шин должен соответствовать Таблице №13.

Таблица №13

| Класс | 50 |
|----------------|----------------|
| Передняя SLICK | ETS 4.0/10.0-5 |
| Задняя SLICK | ETS 5.0/11.0-5 |
| Передняя RAIN | ETR 4.0/10.0-5 |
| Задняя RAIN | ETR 5.0/11.0-5 |

Ст. Т5. Масса.

Т5.1. **Масса:** Минимальная масса определяется путем взвешивания карта с водителем в экипировке и в любой момент соревнований должна соответствовать **70 кг**.

При необходимости балласт должен устанавливаться дополнительно в соответствии с п. 2.10. КиТТ РАФ. Применение любого балласта в виде шариков, сыпучих и жидких материалов, запрещено.